

DERWENT-ACC-NO: 1998-064076

DERWENT-WEEK: 199807

COPYRIGHT 2005 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Procedure for making solid electrolyte as thin
layer on porous electrode for fuel-cell - has suspension
of electrode particles poured over electrode which
is then dried and resulting thin layer (1-20 microns
thick) is sintered

INVENTOR: BLASS, G; BUCHKREMER, H ; FOERTHMANN, R

PATENT-ASSIGNEE: FORSCHUNGSZENTRUM JUELICH GMBH[KERJ]

PRIORITY-DATA: 1996DE-1026342 (July 1, 1996)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
PAGES MAIN-IPC		
DE 19626342 A1	January 8, 1998	N/A
004 H01M 004/88		

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
APPL-DATE		
DE 19626342A1	N/A	1996DE-1026342
July 1, 1996		

INT-CL (IPC): H01M004/88

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 19626342A

BASIC-ABSTRACT:

A procedure for making a thin electrolytic layer on a porous electrode includes the of pouring a suspension with electrode particles as the solid component over the electrode. Then the electrode is dried. The diameter of the particles is then chosen so that the layer arising after sintering on the

electrode has a medium pore size which is smaller by a factor of at least two than the medium pore size of the electrode.

A further identical suspension is poured over the electrode, followed by drying and further sintering. The layer thickness is between one and twenty microns, preferably five microns.

ADVANTAGE - Improved gas-tightness of the electrolyte layer and improved properties of the electrode/electrolyte combination.

CHOSEN-DRAWING: Dwg.0/0

TITLE-TERMS: PROCEDURE SOLID ELECTROLYTIC THIN LAYER POROUS ELECTRODE FUEL CELL

SUSPENSION ELECTRODE PARTICLE POUR ELECTRODE DRY RESULT
THIN LAYER
MICRON THICK SINTER

DERWENT-CLASS: X16

EPI-CODES: X16-C01; X16-E06A; X16-J01;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1998-050316



①9 **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENTAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 196 26 342 A 1**

⑤1 Int. Cl.⁶:
H 01 M 4/88

②1 Aktenzeichen: 196 26 342.5
②2 Anmeldetag: 1. 7. 96
④3 Offenlegungstag: 8. 1. 98

DE 196 26 342 A 1

⑦1 Anmelder:

Forschungszentrum Jülich GmbH, 52428 Jülich, DE

⑦2 Erfinder:

Blaß, Günter, 52249 Eschweiler, DE; Buchkremer,
Hans-Peter, Dr., 52525 Heinsberg, DE; Förthmann,
Rüdiger, Dr., 52159 Roetgen, DE

⑤6 Entgegenhaltungen:

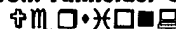
DE	1 96 09 418 A1
US	51 14 803
EP	05 10 820 A2
EP	04 66 418 A1

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

⑤4 Elektrodenzwichenschicht bei Brennstoffzellen

⑤7 Die Erfindung bezieht sich auf ein Verfahren zur Herstellung einer Elektrode/Elektrolytschicht-Einheit für Brennstoffzellen mit einer porösen Elektrode sowie auf eine verfahrensgemäß hergestellte Elektrode/Elektrolytschicht-Einheit. Aufgabe der Erfindung ist die Schaffung eines Verfahrens, welches die Herstellung einer Elektrode/Elektrolytschicht-Einheit mit verbesserter Gasdichtigkeit der Elektrolytschicht sowie mit höherer Stromdichte ermöglicht. Verfahrensgemäß wird eine Suspension, deren Feststoffanteile aus Elektrodenmaterial bestehen, auf die Elektrode aufgegossen und getrocknet. Der Durchmesser der Feststoffanteile in der Suspension ist dabei so gewählt worden, daß die nach Sinterung auf der Elektrode entstandene Schicht eine mittlere Porengröße aufweist, die um mindestens einen Faktor zwei kleiner ist als die mittlere Porengröße bei der Elektrode. Es wird dann eine weitere Suspension, deren Feststoffanteile aus Elektrolytmaterial bestehen, auf die Elektrode gegossen. Anschließend wird getrocknet und gesintert. Es ist so eine Elektrode/Elektrolyteinheit hergestellt worden, die aufgrund einer Elektrodenzwichenschicht mit verringerter Porengröße über die gewünschten Eigenschaften verfügt.

DE 196 26 342 A 1



Die Erfindung bezieht sich auf ein Verfahren zur Herstellung einer Elektrode/Elektrolytschicht-Einheit für Brennstoffzellen mit einer porösen Elektrode sowie auf eine verfahrensgemäß hergestellte Elektrode/Elektrolytschicht-Einheit.

Aus DE 44 37 105 sowie aus DE 195 20 458 ist bekannt, eine poröse Elektrode mit einer darauf befindlichen dünnen Elektrolytschicht von ca. 20 µm Dicke mittels Elektrophorese herzustellen. Die Herstellung einer dünnen Elektrolytschicht auf einem porösen Substrat (Elektrode) ist ferner in der deutschen Patentanmeldung mit dem amtl. Aktenzeichen 196 09 418.6 beschrieben worden.

Die bekannten Elektroden weisen eine Porosität mit durchgehenden Poren auf, um in einer Brennstoffzelle einen schnellen Gasaustausch sicherzustellen. Ferner werden durch die Poren hindurch das Produktwasser sowie die Produktgase abgeleitet.

Die bekannten Anoden für Hochtemperatur-Brennstoffzellen werden regelmäßig aus einem Keramik/Metall-Verbund hergestellt. Eine typische Porengröße liegt bei ca. 2–5 µm.

In einer Brennstoffzelle muß die Elektrolytschicht gasdicht sein. Ferner sollen sich große Stromdichten erzielen lassen.

Aufgabe der Erfindung ist die Schaffung eines Verfahrens, welches die Herstellung einer Elektrode/Elektrolytschicht-Einheit mit verbesserter Gasdichtigkeit der Elektrolytschicht sowie mit höherer Stromdichte verglichen mit dem genannten Stand der Technik ermöglicht. Ferner ist Aufgabe der Erfindung die Schaffung einer Elektrode/Elektrolyteinheit mit derartig verbesserten Eigenschaften.

Die Aufgabe wird durch ein Verfahren mit den Merkmalen des Haupt- sowie durch eine Elektrode/Elektrolytschicht-Einheit mit den Merkmalen des Nebenan- spruchs gelöst. Vorteilhafte Ausgestaltungen ergeben sich aus den rückbezogenen Ansprüchen.

Verfahrensgemäß wird eine Elektrodenzwischen- schicht hergestellt, indem eine Suspension auf die zu beschichtende Elektrodenoberfläche gegossen wird. Die Elektrode übernimmt bei diesem Vorgang die Funktion eines Substrates und weist insbesondere die hierfür erforderliche mechanische Festigkeit auf.

Die Suspension enthält Feststoffe, die aus einem — insbesondere für Hochtemperatur-Brennstoffzellen geeignetem — Elektrodenmaterial (bei einer Anode aus Anodenmaterial, bei einer Kathode aus Kathodenmate- rial) bestehen. Die Größe der Feststoffe ist so gewählt, daß die verfahrensgemäß hergestellte Schicht im End- zustand Poren mit einer mittleren Porengröße aufweist, die um mindestens einen Faktor zwei, vorzugsweise um mindestens einen Faktor fünf kleiner ist als die mittlere Porengröße bei der Elektrode. Die Menge der Feststof- fe in der ersten Suspension ist vorzugsweise so gewählt, daß die verfahrensgemäß hergestellte Schicht im End- zustand 1 bis 50 µm dick ist. Insbesondere ist sie nicht dicker als 20 µm, vorzugsweise nicht dicker als 5 µm.

Das Lösungsmittel in der Suspension entweicht nach dem Aufgießen durch die Poren der Elektrode. Auf der Elektrodenoberfläche verbleiben die Feststoffanteile. Die Elektrode mit den darauf befindlichen Feststoffan- teilen wird zunächst getrocknet.

Auf diese beschichtete Elektrode wird verfahrenge- mäß eine weitere, als Elektrolyt fungierende Schicht wie folgt aufgebracht.

Es wird eine weitere Suspension auf die Elektrode mit der (Zwischen-)Schicht aufgegossen. Die Feststoffanteile in der zweiten Suspension sind so gewählt, daß nach der Sinterung die gewünschte gasdichte Elektrolyt- schicht vorliegt. Sinterung bewirkt eine Materialver- dichtung durch Erhitzen.

Die vorgenannte weitere Suspension enthält bei- spielsweise $ZrO_2 + 8 \text{ mol\% } Y_2O_3$ (YZS).

Es entsteht eine gasdichte Schicht auf dem Substrat. Diese Schicht kann als Elektrolytschicht in einer Hoch- temperatur-Brennstoffzelle fungieren.

Zur Herstellung einer Elektrolytschicht können sämt- liche aus DE 44 37 105 sowie aus DE 1 95 20 458 be- kannten Suspensionen verwendet.

Die mechanische Festigkeit der getrockneten Schicht kann in einer Ausführungsform des Verfahrens vorteil- haft gesteigert werden, indem die Elektrode mit den darauf befindlichen, getrockneten Feststoffanteilen an- schließend kalziniert wird. Unter Kalzinierung ist eine Erhitzung zu verstehen, die flüchtige Stoffe entweichen läßt, die aber noch keine Materialverdichtung zur Folge hat.

In einer weiteren vorteilhaften Ausführungsform der Erfindung wird auf eine Anode eine Suspension aufge- gossen, die außer YZS noch Anteile an NiO enthält. Es entsteht so eine poröse Schicht, die verhältnismäßig kleine Poren aufweist im Verhältnis zu Porengrößen, die typischerweise Anoden in einer Hochtemperatur- Brennstoffzelle aufweisen. Wird NiO zu Ni in dieser Schicht reduziert, so entstehen weitere Poren. Eine der- art hergestellte Schicht kann beispielsweise als dünne, katalytisch wirkende Funktionsschicht einer Anode fun- gieren. Diese enthält dann z. B. 60 Vol% YSZ- und 40 Vol% Ni-Anteile.

Vorteilhaft weist die Suspension zur Herstellung der Elektrolytschicht Feststoffanteile auf, deren Durchmes- ser so bemessen sind, daß hierdurch die Poren der ober- sten porösen Schicht auf der Elektrode zugesetzt, d. h. verstopft werden (Grobanteile). Hierdurch wird be- wirkt, daß einerseits Feststoffanteile in der Suspension, die im Durchmesser kleiner als der Durchmesser der Poren des Substrates (hier: Elektrode mit daraufbefind- licher Zwischenschicht) sind, nach der Zusetzung der Poren nicht durch das Substrat hindurchfließen und so ungenutzt bleiben. Andererseits wird so eine "Verzah- nung" zwischen Substrat und Schicht erzielt, da ein Teil der Partikel in die Poren des Substrates eindringen. Die Verzahnung bewirkt vorteilhaft eine mechanisch außer- ordentlich stabile Verbindung zwischen Elektrode und Schicht. Die stabile Verbindung ist z. B. dann von beson- derem Vorteil, wenn die Elektrode-Elektrolyt-Einheit stark schwankenden Temperaturen ausgesetzt wird, so daß die Verbindung thermisch bedingten Spannungen gewachsen sein muß. Solche thermisch bedingten Span- nungen treten beispielsweise in einer Hochtemperatur- Brennstoffzelle auf.

Im optimalen Fall enthält die weitere Suspension zu diesem Zweck grobkörnige Feststoffanteile, deren ma- ximaler Durchmesser gleich dem Durchmesser der mi- nimalen Porengröße in der obersten Schicht des Sub- strates ist. Es wird dann eine besonders gute Verzah- nung und damit eine besonders gute mechanische Ver- bindung zwischen Elektrolytschicht und Elektrode er- zielt. Die Feinanteile mit geringen Durchmessern sind erwünscht, da damit ein gutes Sinterverhalten verbun- den ist. Der Durchmesser der Feinanteile sollte jedoch mindestens 0,3 µm betragen.

Vorteilhaft wird der Anteil der Grobanteile in der

Suspension zur Herstellung der Elektrolytschicht mini-
miert. Das heißt, er ist so groß gewählt, daß lediglich
dem Zweck entsprechend die Poren der Elektrode zu-
gesetzt werden. Eine aus den grobkörnigen Anteilen
bestehende Schicht herzustellen, ist nicht Zweck dieser
Maßnahme. 3 bis 10% Grobanteile haben sich — je
nach Elektrode — als ausreichend herausgestellt, um die
Poren zuzusetzen.

Die Porosität einer Elektrode liegt typischerweise in
der Größenordnung 45–48%. Die Porengröße in der
Elektrode liegt typischerweise bei durchschnittlich
2–5 µm. Die Porengröße der verfahrensgemäß herge-
stellten Elektrodenzwischen-schicht ist dann kleiner als
1–2,5 µm. Der Durchmesser der grobkörnigen Fest-
stoffanteile sollte daher in diesem Fall wenigstens 1 µm
betragen.

Vorteilhaft ist der Durchmesser der feinkörnigen
Feststoffanteile in der vorgenannten Suspension zumin-
dest 5-fach, insbesondere 8 bis 12-fach kleiner als die
grobkörnigen Feststoffanteile, die der Zusetzung der
Poren dienen (Feinanteile).

Die Feinanteile sind insbesondere wenigstens 10-fach
kleiner als die grobkörnigen Anteile in der weiteren
Suspension.

Die Grobanteile sinken zunächst im Verhältnis zu den
Feinanteilen beschleunigt nach unten. Sie setzen die Po-
ren zu. Anschließend scheiden sich hierauf die Feinan-
teile ab.

Feinanteile sind erwünscht, da diese ein besseres Sin-
terungsverhalten als grobkörnige Anteile zeigen. Es hat
sich gezeigt, daß so geeignete Elektroden-Elektrolyt-
schicht-Einheiten für Hochtemperatur-Brennstoffzellen
problemlos herstellbar sind.

Vorteilhaft wird ferner nach Auftragen einer Suspen-
sion auf der Seite der Elektrode, die nicht beschichtet
wird, ein Vakuum erzeugt. Auf diese Weise wird das in
den Suspensionen vorhandene Lösungsmittel vollstän-
dig während eines Beschichtungsvorgangs abgesaugt.
Auf der Elektrode scheiden sich so nur noch die Partikel
schichtförmig ab, die in der Suspension enthalten waren.
Darüber hinaus wird so eine gute Anbindung der Partikel
an die Elektrode sichergestellt.

Gemäß Vorrichtungsanspruch ist eine Elektroden-
zwischen-schicht zwischen Elektrode und Elektrolyt-
schicht vorgesehen. Diese Zwischen-schicht weist eine
Porengröße auf, die um einen Faktor zwei und mehr
kleiner ist als die Porengröße des Elektroden-substrates.
Insbesondere sind Porengrößen von Vorteil, die um ei-
nen Faktor fünf (vorzugsweise um einen Faktor zehn)
und mehr kleiner sind als die Porengrößen des Elektro-
den-substrates. Die Elektrodenzwischen-schicht grenzt
unmittelbar an die Elektrode an.

Zur Vermeidung thermischer Spannungen bestehen
Elektrode und vorgenannte Elektrodenzwischen-schicht
vorzugsweise aus dem gleichen Material. Die Elektro-
denzwischen-schicht kann jedoch aus einem anderen
Elektrodenmaterial als die Elektrode selber bestehen.

Zwischen Elektrodenzwischen-schicht (erste Funk-
tionsschicht) und Elektrolytschicht kann noch eine wei-
tere dünne Funktionsschicht vorgesehen sein.

Durch die anspruchsgemäße Zwischen-schicht ent-
steht an der Elektrodenoberfläche eine "glattere" Ober-
fläche im Vergleich zum genannten Stand der Technik.
Die Aufbringung einer Elektrolytschicht auf dieser glat-
ten Oberfläche ist in verbesserter Weise möglich als die
Aufbringung auf einer Elektrode ohne Zwischen-schicht.
Auf die Zwischen-schicht aufgetragene (Elektrolyt-)
Schichten sind gleichmäßiger bezüglich ihrer Dicke,

und es wird eine größere Gasdichtigkeit von Elektrolyt-
schichten erzielt. Im Vergleich zum genannten Stand
der Technik kann eine um den Faktor 10 verbesserte
Gasdichtigkeit bewirkt werden.

Aufgrund der geringeren Porengröße in der Elektro-
denzwischen-schicht liegt bei in etwa gleicher Porosität
von Elektrode und Elektrodenzwischen-schicht eine ver-
größerte 3-Phasen-Grenze im Vergleich zum genannten
Stand der Technik vor. Die Reaktivität in einer Brenn-
stoffzelle wird so verbessert. Die verbesserte Reaktivi-
tät führt zu größeren Stromdichten. Im Vergleich zum
genannten Stand der Technik lassen sich Stromdichten
erzielen, die um einen Faktor 3 bis 4 größer sind.

In einer weiteren Ausführungsform der Erfindung ist
der Metallanteil in der Zwischen-schicht geringfügig ver-
ringert (bis zu 5%), wenn die Elektrode als Anode fun-
giert.

Durch die geringfügige Verringerung des Metallan-
teils wird der Ausdehnungskoeffizient des Elektroden-
substrates an seiner Oberfläche an den Ausdehnungskoeffi-
zienten der Elektrolytschicht angeglichen. Zerstöre-
risch wirkende Spannungen aufgrund von unterschiedli-
chen thermischen Ausdehnungskoeffizienten werden so
vermindert. Die Haltbarkeit der Elektroden/Elektrolyt-
schicht-Einheit wird so gesteigert.

Ausführungsbeispiel

Für die Beschichtung eines porösen Anodensubstrats,
bestehend aus 8YSZ/NiO, wurde zunächst eine 8YSZ-
Suspension wie folgt hergestellt.

YSZ-Pulver wurde kalziniert, indem handelsübliches
YSZ-Pulver im Al_2O_3 -Tiegel auf 1200°C für drei Stun-
den erhitzt wurde. Danach wurde das Pulver auf Raum-
temperatur abgekühlt.

200 g des kalzinierten YSZ-Pulvers, 600 g (765 ml) Et-
hanol absolut (also wasserfrei), 600 g aus TZ-3Y beste-
hende Mahlkugeln mit 3 mm Durchmesser, 600 g aus
TZ-3Y bestehende Mahlkugeln mit 5 mm Durchmesser
wurden in eine 1 l PE-Weithalsflasche eingewogen und
für 48 Stunden auf der Rollenbank gemahlen. Anschlie-
ßend wurde 3,9–4,0 g Polyethylenimin-(PEI)-Lösung in
die Weithalsflasche hinzugegeben. 40 Stunden lang
wurde die Mischung zwecks Sedimentation stehen ge-
lassen. Der nicht dispergierte Feststoffanteil setzte sich
in dieser Zeit ab.

Zu dieser Suspension wurden 53 Gew.% NiO (100 g
NiO von der Fa. Baker, das in 250 ml Ethanol und 2 g
PEI 120 Stunden gemahlen wurde) zugemischt.

Für eine 1 µm-Zwischen-schicht auf einem
100 × 100 mm² großen Anodensubstrat wurden von die-
ser Suspension 4,2 ml mit Ethanol auf 20 ml verdünnt.
Die Beschichtung des porösen Anodensubstrats erfolgte
nach dem aus der deutschen Patentanmeldung mit
dem amtl. Aktenzeichen 196 09 418.6 beschriebenen Be-
schichtungsverfahren: Die Suspension wurde aufgegossen
und das Lösungsmittel durch die Anode hindurch
abgesaugt. Die so aufgetragene pulverförmige Schicht
wurde bei Raumtemperatur an Luft getrocknet und
dann 3 Stunden bei 1000°C kalziniert. Anschließend
wurde eine 17 µm dicke Elektrolytschicht in analoger
Weise aufgebracht, bei Raumtemperatur an Luft ge-
trocknet und die beschichtete Substratplatte 3 Stunden
lang bei 1400°C gesintert.

Zur Prüfung der elektrischen Leitfähigkeit wurde ein
Substrat mit einer 4 µm dicken Anodenzwischen-schicht
bei 1400°C fünf Stunden gesintert und anschließend bei
900°C in Ar/4% H₂ vollständig reduziert. Die Messung

der Leitfähigkeit ergab gleiche Widerstände wie bei einer reduzierten Anode ohne Zwischenschicht.

Anschlüsse der reduzierten Substrate mit Zwischenschicht zeigten im Bereich der Zwischenschicht wesentlich kleinere Körner und kleinere Poren (um einen Faktor 8 bis 10 kleiner) im Vergleich zur Elektrode.

Die Gaspermeabilität der mit Zwischenschichten versehenen reduzierten Anoden war mit $0,050 \text{ cm}^2/\text{min cm WS}$ (WS: Wassersäule) gegenüber unbeschichteten und reduzierten Anoden (mit $0,053 \text{ cm}^2/\text{min cm WS}$) nur geringfügig verringert, d. h. die Zeit, in der 1 l Luft bei einer Druckdifferenz von 100 mm Wassersäule durch gleiche Volumina beschichteter bzw. unbeschichteter Anoden strömte, erhöhte sich von etwa 2 Stunden auf etwa 2,5 Stunden. Folglich wird das Strömungsverhalten in einer Brennstoffzelle durch die dünne Zwischenschicht praktisch nicht beeinträchtigt.

Die Beschichtbarkeit der Substrate mit Zwischenschicht erwies sich als wesentlich besser als ohne diese Zwischenschicht. Ungleichmäßig dicke Elektrolytschichten, wie sie bei der Beschichtung von unbehandelten Anodensubstraten gelegentlich auftreten, wurden bei der Beschichtung von Substraten mit Zwischenschicht in keinem Fall beobachtet.

Die Leckrate der bei 1400°C gesinterten Elektrolytschichten wurde durch die Aufbringung der Anodenzwischenschicht um etwa eine Größenordnung verringert.

Die elektrochemischen Eigenschaften von Brennstoffzellen mit Anodenzwischenschichten wurden an sogenannten "Shortstacks" aus solchen Zellen untersucht. Ein Shortstack besteht aus zwei Einzelzellen (Anode/Elektrolyt/Kathode), einer metallischen bipolaren Platte ($\text{Cr}_5\text{Fe}_1\text{Y}_2\text{O}_3$) und zwei Endplatten aus derselben Legierung. Der Betrieb von zwei derartigen Shortstacks ergab bei 950°C und einer Zellspannung von 700 mV Stromdichten von 870 mA/cm^2 beim ersten Shortstack und sogar $1,2 \text{ A/cm}^2$ beim zweiten Shortstack. Diese erreichten Stromdichten lagen um einen Faktor 3 bis 4 über den bei gleichen Versuchsbedingungen erreichbaren Werten, bei denen Anoden ohne Zwischenschichten verwendet wurden.

Elektrodenoberfläche so gewählt ist, daß hierdurch Schichtdicken von 1 bis $20 \mu\text{m}$ — insbesondere bis $5 \mu\text{m}$ — hergestellt werden.

3. Verfahren nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die getrocknete, aus Elektrodenmaterial bestehende Schicht kalziniert wird.

4. Elektrode/Elektrolytschicht-Einheit für Brennstoffzellen mit einer porösen Elektrode, mit einer an die Elektrode angrenzenden porösen Zwischenschicht, die aus Elektrodenmaterial besteht und die einen zumindest zweifach kleineren mittleren Porendurchmesser im Vergleich zum mittleren Porendurchmesser in der Elektrode aufweist und die sich zwischen Elektrode und Elektrolytschicht befindet.

5. Elektrode/Elektrolytschicht-Einheit nach vorhergehendem Anspruch mit einer porösen Zwischenschicht von 1 bis $50 \mu\text{m}$ Dicke.

Patentansprüche

1. Verfahren zur Herstellung einer dünnen Elektrolytschicht auf einer porösen Elektrode mit den Schritten

— Aufgießen einer Suspension, deren Feststoffanteile aus Elektrodenmaterial bestehen, auf die Elektrode,

— Trocknung der Elektrode mit der aufgegossenen Suspension,

— der Durchmesser der Feststoffanteile in der Suspension ist dabei so gewählt worden, daß die nach Sinterung auf der Elektrode entstandene Schicht eine mittlere Porengröße aufweist, die um mindestens einen Faktor zwei kleiner ist als die mittlere Porengröße bei der Elektrode,

— Aufgießen einer weiteren Suspension, deren Feststoffanteile aus Elektrolytmaterial bestehen, auf die Elektrode,

— Trocknung und Sinterung der Elektrode mit der aufgegossenen weiteren Suspension.

2. Verfahren nach vorhergehendem Anspruch, bei dem der Feststoffanteil in der Suspension zur Herstellung der Zwischenschicht im Verhältnis zur